

**PROYECTO EJECUTIVO  
ESTACIÓN BUENOS AIRES DEL  
FERROCARRIL BELGRANO SUR**

**INFORME DE INGENIERÍA**

**MEMORIA DE ARQUITECTURA**

**MEMORIA DE MEDIOS DE SALIDA**

<b>ESTACIÓN BUENOS AIRES DEL FERROCARRIL BELGRANO SUR .....</b>	<b>1</b>
<b>INFORME DE INGENIERÍA .....</b>	<b>1</b>
<b>MEMORIA DE ARQUITECTURA .....</b>	<b>1</b>
<b>MEMORIA DE MEDIOS DE SALIDA .....</b>	<b>1</b>
<b>1. DESCRIPCION DEL PROYECTO.....</b>	<b>3</b>
1.1 PAUTAS DE DISEÑO Y ANALISIS .....	3
1.2 MEDIOS DE SALIDA.....	3
1.2.1 Normas y Reglamentos de Diseño	3
1.2.2 Demanda	3
1.3 DIMENSIÓN DE LOS MEDIOS DE SALIDA ESTACIÓN BUENOS AIRES.....	4
1.3.1 Evacuación andén elevado	4
1.3.2 Esquema de luz libre en escalera	4
1.3.3 Evacuación vestíbulo a nivel 4	

## **1. DESCRIPCION DEL PROYECTO**

Dotar a la estación Buenos Aires de los medios necesarios de salida para evacuar a las personas que en la misma se encuentren ante una contingencia inesperada.

### **1.1 PAUTAS DE DISEÑO Y ANALISIS**

La estación ha sido diseñada, cumpliendo los requerimientos que sobre los medios de salida especifican el Código de Edificación de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y la Ley N° 962 referida a la Accesibilidad Física para Todos de fecha 5 de Diciembre de 2002.

Ante la falta de información sobre la demanda y la cantidad de personas que circularán por las mismas, tomamos como cantidad de personas a evacuar las que resultan de sumar 6 vagones que forman 2 triplas por 250 personas en cada uno de ellos, dando por resultado 1500 pasajeros.

### **1.2 MEDIOS DE SALIDA**

#### **1.2.1 Normas y Reglamentos de Diseño**

El artículo 4.7.5.1 de la Ley N° 962 modifica al mismo artículo del Código de Edificación de la Ciudad de Buenos Aires que refiere a “Ancho de corredores de piso” y cuyo texto para nuestro caso queda redactado como sigue:

“El ancho acumulado mínimo de pasos, pasajes o corredores de toda superficie de piso o local que den a un paso de comunicación general u otro medio de salida será de 1.20 metros para más de 30 personas hasta 50 personas y 0.15 metros por cada 50 personas de exceso o fracción”.

#### **1.2.2 Demanda**

De lo mencionado anteriormente sobre la cantidad de personas a evacuar eventualmente, surgen las siguientes cantidades:

1 – Pasajeros en la Estación Buenos Aires

1500 personas

### 1.3 DIMENSIÓN DE LOS MEDIOS DE SALIDA ESTACIÓN BUENOS AIRES

Demanda 1500 personas por andén

Del artículo 4.7.5.1 de la Ley N° 962

$$1.2m + \left( \frac{1500p - 50p}{50p} \right) \times 0.15m = 5.55 \text{ m. necesario}$$

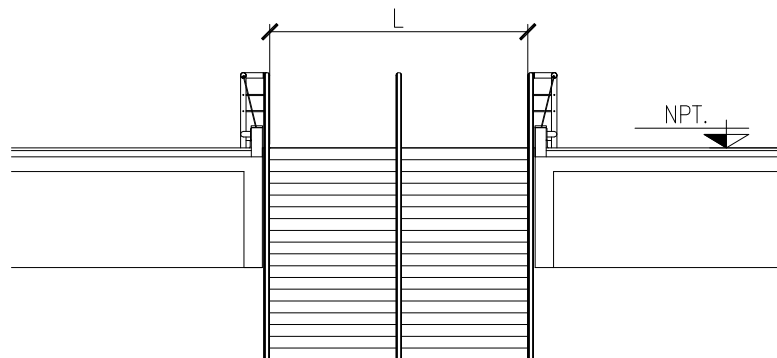
#### 1.3.1 Evacuación andén elevado

Proyectado:

Dos escaleras pedestres por cada andén (andén norte - escaleras 1 y 3) y (andén sur – escaleras 2 y 4) de 2.00 m. y 3.60 m. respectivamente para la evacuación del andén. = **5.60 m. > 5.55 m. VERIFICA**

Nota: En la ecuación anterior no se tienen en cuenta las escaleras mecánicas.

#### 1.3.2 Esquema de luz libre en escalera



L= Distancia entre barandas

#### 1.3.3 Evacuación vestíbulo a nivel

Las salidas desde los andenes elevados son dos por cada sentido de circulación del tren y para nuestra evaluación dividiremos la cantidad de pasajeros a evacuar hacia los dos vestíbulos a nivel, uno hacia el Este y el otro hacia el Oeste de la Av Velez Sarsfield.

A los efectos de nuestro cálculo tomaremos como 1500 pasajeros que confluyen en un mismo lapso de tiempo en cada uno de los vestíbulos para darle dimensión a las puertas de salida.